



LUZES EXIBIDAS PELA TORRE

Nos casos em que não sejam possíveis as comunicações em radiotelefonia com as aeronaves, as TWR usarão pistolas de sinais luminosos que emitem feixes de luz nas cores selecionadas pelo controlador, para transmitir suas instruções.



O alcance normal das pistolas de sinais luminosos é de:

- Durante o dia: 5km (2,7NM);
- Durante a noite: 15km (8NM);

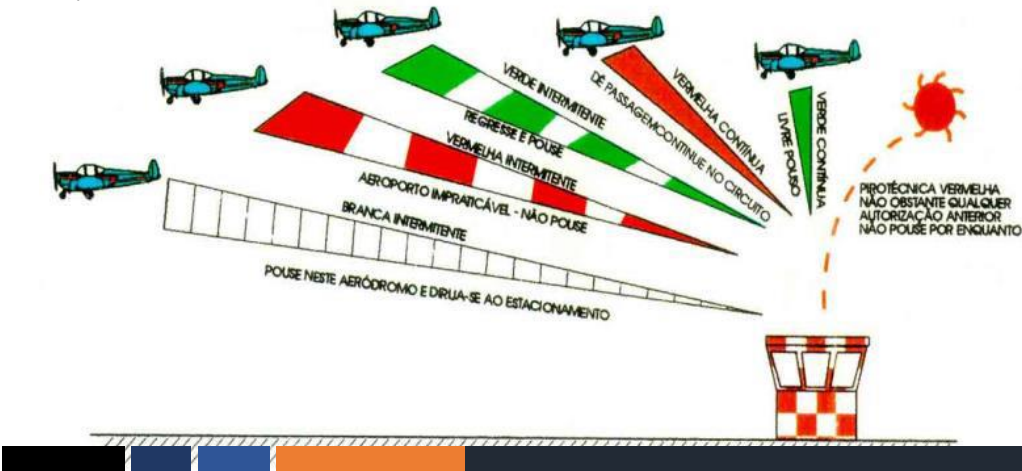
Embora os sinais luminosos possibilitem algum controle às aeronaves sem rádio, existem também algumas desvantagens:

- a) o piloto da aeronave poderá não estar olhando para a TWR no momento desejado;
- b) as autorizações serão muito limitadas, resumindo-se basicamente a emitir “aprovações” ou “desaprovações”.

Quando necessário, a TWR emitirá sinais luminosos às aeronaves, veículos e pessoas nas áreas de movimento e manobras, com os seguintes significados:

SIGNIFICADO			
COR E TIPO DO SIANL	MOVIMENTO DE PESSOAS E VEÍCULOS	AERONAVES NO SOLO	AERONAVES EM VOO
Verde Contínua	Não Aplicável	Livre decolagem	Livre Pouso
Verde Interminete	Livre cruzar a pista ou deslocar na pista de táxi	Livre Táxi	Regresse e Pouse
Vermelha Contínua	Mantenha Posição	Mantenha Posição	Dê passagem a outra aeronave. Continue no circuito
Vermelha Itemitente	Afaste-se da Pista ou da Pista de Táxi	Afaste-se da Pista	Aeródromo impraticável. Não Pouse
Branca Intermitente	Tegresse ao estacionamento	Regresse ao estacionamento	Pouse neste aeródromo e dirija-se ao estacionamento
Vermelha Pirotécnica	Não Aplicável	Não aplicável	Não obstante qualquer instrução anterior, não pouse por enquanto

Sinais luminosos para aeronaves em voo






INDICATIVO DE FALHA DE COMUNICAÇÃO POR PARTE DA AERONAVE

- Durante o dia: entrar no circuito balançando as asas. Indica que a aeronave está sem comunicação.
- Durante a Noite: Utilizar (piscar) luzes de pouso ou navegação.

SIMBOLOGIA (AERÓDROMOS)

Alguns símbolos importantes na região do aeródromo que precisam ser facilmente interpretados pelos pilotos e por todos que operam na região do aeródromo em questão.

				
Proibido Pouso	Precauções no Pouso	Pouso, Decolagem e Taxi em pista compacta	Pouso e decolagem em pistas compactas, mas taxi não necessariamente	Pista de Pouso ou Taxi Impraticável
				
Sentido do Pouso	Sala AIS	Circuito pela Direita	Planadores em Voo	Pista em Uso

UM POUCO A MAIS...

LUZES AERONÁUTICAS DE SUPERFÍCIE



Luzes de cabeceira: são em no mínimo 6 luzes que indicam os limites da pista, sendo de cor vermelha nas faces internas, e verde nas externas;



Luzes de eixo da pista: luzes embutidas no sentido do eixo da pista e de cor branca, sendo vermelhas no último terço;





Luzes laterais de pista: luzes amarelas ou brancas que indicam a direção e os limites laterais da pista;



Luzes de zona de contato: luzes de cor branca embutidas em barras transversais dispostas simetricamente em duas fileiras até antes do ponto médio da pista;

Luzes de táxi: luzes na cor azul distribuídas ao longo das laterais da pista de táxi, e verdes no eixo da TWY.

As luzes da pista de pouso ou táxi poderão ser desligadas quando não houver operação de pouso e decolagem no aeródromo, devendo ser religadas pelo menos 15 minutos antes da chegada de uma aeronave, e apagadas 15 minutos após a decolagem de algum tráfego.

FAROL ROTATIVO DE AERÓDROMO

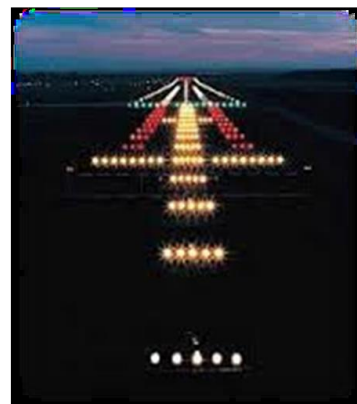
Utilizado para indicar a posição do aeródromo, emite facho de cor verde alternados com facho branco, ou apenas facho branco, e deve estar situado dentro do aeródromo ou em suas proximidades.

O farol rotativo deverá ser ligado à noite, indicando que o aeródromo está com operação noturna, e durante o dia somente para indicar que voos VFR especial ou IFR estão sendo permitidos.



APPROACH LIGHTING SYSTEM – ALS

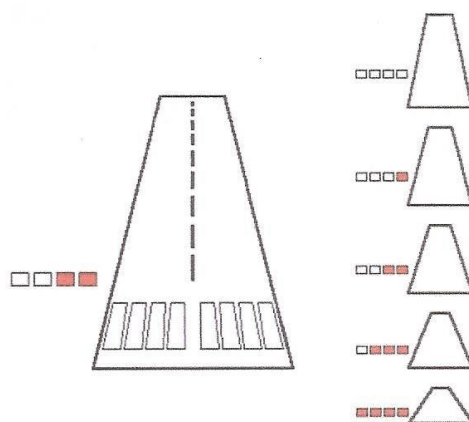
O Sistema de Iluminação de Aproximação (ALS) é um conjunto de luzes colocadas simetricamente em relação ao eixo central da pista, visando alinhar a aeronave para pouso em condições de visibilidade baixa.



PAPI – Indicador de Trajetória de Aproximação de Precisão

É um sistema de auxílio visual constituído por um conjunto de quatro caixas ópticas dispostas de um lado da pista, próximas da cabeceira, cuja função é orientar o piloto sobre a rampa ideal de planeio da aeronave.

- a) Aeronave muito baixa: 4 luzes vermelhas;
- b) Aeronave ligeiramente baixa: 3 vermelhas, 1 branca;
- c) Aeronave na rampa ideal: 2 vermelhas, 2 brancas;
- d) Aeronave ligeiramente alta: 3 brancas, 1 vermelha;
- e) Aeronave muito alta: 4 luzes brancas.



VASIS – Sistema indicador de rampa de aproximação visual

É um sistema de auxílio visual que proporciona ao piloto uma orientação em relação à rampa de planeio. É similar ao PAPI, mas o VASIS diferencia-se por ser um auxílio de não-precisão.

Importante:

O PAPI e o VASIS serão ligados tanto durante o dia quanto durante a noite, quando estiver sendo usada a pista correspondente.

